

# 3-6-9(2)

## 장애인 이동편의 교통 환경 조성 [보행환경 개선]

주체별		신규여부		예산구분		추진상황			
국책	자체	신규	계속	예산	비예산	임기내/임기후	이행도	추진율(%)	완료예정 시기
	○		○	○		임기후	정상추진	45%	2026.12.
임기내 공약목표		<b>보행환경 개선사업 추진</b> (‘26년까지 보도 점자블록 정비 70개소, 육교승강기 신설 3개소, 음향신호기 설치 240개소)							
주관부서		도로관리과		팀(전화번호)		도로관리팀(540-2990, 2848) 도로개선팀(540-2931, 2638), 도로구조물팀(540-2632, 2989,2960)			
협조부서		교통행정과		팀(전화번호)		교통시설팀(540-2955, 2373)			

❖ 정책목표: 보행환경 개선 지속 추진

### □ 정책(사업) 개요

- 제4차 교통약자 이동편의 증진계획 수립 (용역 추진 중, 65백만원)
- 보도 점자블록 일제 정비 (500백만원, 2022.~2026.)
- 턱낮춤 미설치 구간 개선 및 노후 시설 정비 (500백만원, 2022.~2026.)
- 블라드(차량진입억제말뚝) 일제 정비 (500백만원, 2022.~2026.)
- 육교 승강기 신설 및 유지관리 (신설 3대 600백만원, 정비 400백만원, 2022.~2026.)
- 신호등 음향신호기 설치 (500백만원, 2022.~2026.)

### □ 추진현황

- 2023. 보도점자블록 및 턱낮춤 개선 · 정비 15개소
- 2023. 블라드 정비 400개소
- 2023. 신호등 음향신호기 80개소 설치 완료
- 2023. 보도점자블록 및 턱낮춤 개선 · 정비 15개소

### □ 추진계획

- 2024. 보도점자블록 및 턱낮춤 개선 · 정비 15개소(‘26년 70개소 목표)
- 2024. 블라드 400개소 설치 예정(‘26년 1,600개소 목표)
- 2024. 육교승강기 신설 1개소(‘ 26년 3개소 목표)
- 2024. 신호등 음향신호기 80개소 설치 예정(‘26년 320개소 목표)

## < 연차별 추진일정 >

단위사업 세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
보도 점자블럭 정비				10				15				15				15				15	
턱낮춤 구간 개선 및 정비				10				15				15				15				15	
블라드 일제 정비						200		200		400		200		200		200		200		200	
육교승강기 신설								0				1				1				1	
음향신호기 설치								80				80				80				80	

## □ 투자계획

### < 사업·재원별 >

(단위 : 백만원)

사업별	연도별	재원	총 계	기 투자	임기중 투자계획					임기후 투자
					소계	2022	2023	2024	2025	
총 계	시비	3,760	330	2,875	80	535	735	760	765	555
보도 점자블럭 정비	시비	650	25	500	-	125	125	125	125	125
턱낮춤 구간 개선 및 정비	시비	650	25	500	-	125	125	125	125	125
블라드 일제 정비	시비	725	100	500	-	125	125	125	125	125
육교승강기 신설 및 관리	시비	1,160	80	1,000	80	80	280	280	280	80
음향신호기 설치	시비	575	100	375	-	80	80	105	110	100

## □ 공약달성 확인지표

구분		2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계획	보도 점자블럭 정비	10개소	15개소	15개소	15개소	15개소	-
	육교승강기 신설	-	-	1개소	1개소	1개소	-
	음향신호기 설치	-	40개소	65개소	65개소	70개소	-
실적	보도 점자블럭 정비	10개소	15개소	추진중	-	-	-
	육교승강기 신설	-	-	추진중	-	-	-
	음향신호기 설치	-	80개소	추진중	-	-	-
달성		달성	달성	추진중	-	-	-

## □ 기대효과

- 교통약자의 이동편의 증진